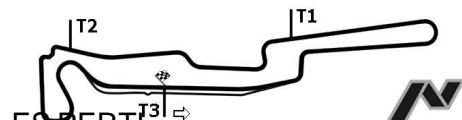
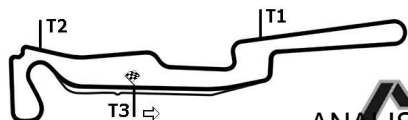


# LIGURBIKE PROVE LIBERE MOTO



Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

## ANALISI DEI TEMPI 1° TURNO PROVE LIBERE

Autodromo Riccardo Paletti 2.375m.

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
<b>6 CURCIO Lorenzo</b>				
		KAWASAKI	E600	
1)				<b>1'36.046</b>
2)				<b>1'30.716</b>
3)				<b>1'32.406</b>
4)				<b>2'54.784</b>
5)				<b>1'24.448</b>
6)				<b>1'23.642</b>
<b>7 CURCIO Alessandro</b>				
		KAWASAKI	E600	
1)				<b>1'36.256</b>
2)				<b>1'29.914</b>
3)				<b>1'26.560</b>
4)				<b>1'25.683</b>
5)				<b>1'37.927 B</b>
6)				<b>2'42.338</b>
7)				<b>1'24.704</b>
<b>8 ARENA Giuliano</b>				
		HONDA	A600	
1)	2'27.253	26.920	33.224	<b>1'40.958</b>
2)	41.672	24.037	33.441	<b>1'39.150</b>
3)	40.333	24.898	32.213	<b>1'37.444</b>
4)	40.018	23.041	32.725	<b>1'35.784</b>
5)	38.837			<b>1'35.724</b>
6)	39.052	22.897	31.202	<b>1'33.151</b>
7)	38.585	23.005	30.802	<b>1'32.392</b>
8)	39.387	22.248	30.408	<b>1'32.043</b>
9)	39.098	22.879	43.747	<b>1'45.724 B</b>
<b>12 CASSANEGO Silvio</b>				
		HONDA	V1000	
1)	4'45.328	22.620	31.557	<b>1'31.518</b>
2)	36.125	21.705	28.170	<b>1'26.000</b>
3)	34.847	22.034	28.087	<b>1'24.968</b>
4)	36.008	21.059	27.983	<b>1'25.050</b>
5)	36.105	21.814	27.247	<b>1'25.166</b>
6)	35.215	20.931	27.156	<b>1'23.302</b>
7)	37.949	22.297	28.267	<b>1'28.513</b>
8)	35.439	20.912	27.983	<b>1'24.334</b>
<b>15 BOCCHIA Emanuele</b>				
		YAMAHA	E600	
1)	4'42.411	24.500	33.306	<b>1'38.309</b>
2)	37.908	21.593	30.125	<b>1'29.626</b>
3)	36.534	21.566	29.226	<b>1'27.326</b>
4)	37.652	23.705	29.532	<b>1'30.889</b>
5)	39.199	23.047	29.883	<b>1'32.129</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
6)	36.627	20.698	28.282	<b>1'25.607</b>
7)	46.250	21.634	29.137	<b>1'37.021</b>
8)	38.064	22.512	29.872	<b>1'30.448</b>
9)	49.604	22.682	29.860	<b>1'42.146</b>
<b>16 BRIGHENTI Alessandro</b>				
		YAMAHA	E1000	
1)	11'18.496	21.235	28.608	<b>1'26.283</b>
2)	34.946	21.016	28.440	<b>1'24.402</b>
3)	34.991			<b>1'24.442</b>
4)	34.959			<b>1'23.591</b>
5)	34.958	20.802	28.388	<b>1'24.148</b>
<b>19 CAMUNCOLI Giacomo</b>				
		DUCATI	A1000	
1)	9'59.067	23.572	30.820	<b>1'34.995</b>
2)	38.334	22.672	30.108	<b>1'31.114</b>
3)	37.227	22.963	29.895	<b>1'30.085</b>
4)	38.456	22.627	29.813	<b>1'30.896</b>
5)	38.319	22.174	29.985	<b>1'30.478</b>
<b>35 TESORI Otello</b>				
		KAWASAKI	E600	
1)	6'07.749	23.127	31.002	<b>1'35.311</b>
2)	38.783	22.591	29.954	<b>1'31.328</b>
3)	39.869	23.828	29.772	<b>1'33.469</b>
4)	39.011	23.142	31.032	<b>1'33.185</b>
5)	38.475	21.902	30.037	<b>1'30.414</b>
6)	38.925	22.595	29.860	<b>1'31.380</b>
7)	38.173	22.392	30.625	<b>1'31.190</b>
8)	38.495	22.054	28.931	<b>1'29.480</b>
<b>42 GIACCHELLO Emanuele</b>				
		HONDA	E600	
1)	4'14.481	25.052	33.565	<b>1'41.870</b>
2)	39.080	24.116	30.341	<b>1'33.537</b>
3)	38.563	23.371	30.472	<b>1'32.406</b>
4)	37.067	21.905	29.290	<b>1'28.262</b>
5)	41.297	21.458	28.992	<b>1'31.747</b>
6)	37.455	22.570	28.675	<b>1'28.700</b>
7)	35.628	21.748	28.634	<b>1'26.010</b>
8)	45.729	27.514	45.202	<b>1'58.445 B</b>
<b>43 GIACCHETTO Fabio Giorgio</b>				
		HONDA	A600	
1)	2'59.719	25.844	33.734	<b>1'42.804</b>
2)	42.495	24.853	32.838	<b>1'40.186</b>
3)	42.096	25.030	33.157	<b>1'40.283</b>
4)	41.001	24.484	32.191	<b>1'37.676</b>

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5)	40.418	23.798	31.840	<b>1'36.056</b>
6)	40.305	23.338	31.447	<b>1'35.090</b>
7)	40.670	23.507	31.552	<b>1'35.729</b>
8)	49.988	24.738	40.655	<b>1'55.381</b> B

### 50 RICCHETTI Stefano

DUCATI A1000

1)	2'43.247	25.376	33.744	<b>1'44.035</b>
2)	43.040	23.976	31.993	<b>1'39.009</b>
3)	40.015	24.332	31.832	<b>1'36.179</b>
4)	39.900	23.471	31.036	<b>1'34.407</b>
5)	40.050	23.712	30.618	<b>1'34.380</b>
6)	38.618	23.132	30.278	<b>1'32.028</b>
7)	38.890	22.558	30.207	<b>1'31.655</b>
8)	38.869	22.527	29.885	<b>1'31.281</b>
9)	37.997	22.504	30.260	<b>1'30.761</b>
10)	49.916	23.325	29.735	<b>1'42.976</b>

### 52 LAMACCHIA Alessandro

YAMAHA A1000

1)	6'08.394	23.601	30.441	<b>1'35.003</b>
2)	38.727	23.170	30.162	<b>1'32.059</b>
3)	39.107	23.792	29.737	<b>1'32.636</b>
4)	38.859	23.524	30.438	<b>1'32.821</b>
5)	38.851	22.462	29.117	<b>1'30.430</b>
6)	38.993	23.345	29.635	<b>1'31.973</b>
7)	37.866	22.480	30.322	<b>1'30.668</b>
8)	38.679	22.530	29.097	<b>1'30.306</b>

### 76 PAPAGNA Cosimo

YAMAHA E600

1)	3'38.145	22.793	31.048	<b>1'35.030</b>
2)	37.647	22.504	30.606	<b>1'30.757</b>
3)	36.893	21.571	30.036	<b>1'28.500</b>
4)	39.368	21.214	30.018	<b>1'30.600</b>
5)	37.575			<b>1'29.779</b>
6)	35.864	20.898	29.052	<b>1'25.814</b>
7)	36.851	24.272	45.507	<b>1'46.630</b> B

### 77 BRIGNARDELLO Vittorio

HONDA E1000

1)				<b>1'30.491</b>
2)				<b>1'31.936</b>
3)				<b>1'27.794</b>
4)				<b>1'37.346</b>
5)				<b>2'09.933</b> B

### 80 PIAZZA Marco

HONDA E600

1)				<b>1'42.372</b>
2)				<b>3'05.501</b>
3)				<b>1'31.775</b>
4)				<b>1'29.804</b>
5)				<b>1'28.991</b>
6)				<b>1'29.324</b>
7)				<b>2'06.255</b> B

GIRO SETT.1 SETT.2 FINISH TEMPO

### 84 PREGNOLATO Alberto

SUZUKI E600

1)	8'08.333	21.317	28.340	<b>1'26.527</b>
2)	37.816	21.240	29.139	<b>1'28.195</b>
3)	37.853	21.021	28.804	<b>1'27.678</b>
4)	37.134	21.458	29.956	<b>1'28.548</b>
5)	38.591	20.877	28.577	<b>1'28.045</b>
6)	37.420	20.724	28.125	<b>1'26.269</b>

### 86 REPETTO Andrea

HONDA E600

1)	4'20.637		2'09.456	<b>1'37.045</b>
2)	40.233	23.927	30.205	<b>1'34.365</b>
3)	38.718	22.907	29.773	<b>1'31.398</b>
4)	38.613	22.882	30.281	<b>1'31.776</b>
5)	38.173	22.474	29.104	<b>1'29.751</b>
6)	37.417			<b>1'28.861</b>
7)	38.596			<b>1'29.511</b>
8)	38.988			<b>1'30.412</b>
9)	37.952			<b>1'28.767</b>

### 103 TRIARICO Paolo

KAWASAKI V600

1)	5'13.759	19.910	27.317	<b>1'22.325</b>
2)	35.091	20.023	28.423	<b>1'23.537</b>
3)	35.237	20.163	26.784	<b>1'22.184</b>
4)	33.752	20.491	27.789	<b>1'22.032</b>
5)	36.706	21.731	27.181	<b>1'25.618</b>
6)	34.547	20.514	26.856	<b>1'21.917</b>
7)	34.780	19.851	28.854	<b>1'23.485</b>
8)	47.633	23.119	37.335	<b>1'48.087</b>
9)	45.000	20.955	28.322	<b>1'34.277</b>

### 105 URZINO Antonio

HONDA E600

1)	2'47.641	24.717	32.175	<b>1'36.955</b>
2)	39.830			<b>1'33.369</b>
3)	37.859	22.883	29.801	<b>1'30.543</b>
4)	36.691			<b>1'29.629</b>
5)	36.302	22.039	29.597	<b>1'27.938</b>
6)	36.397			<b>1'27.333</b>
7)	35.613			<b>1'26.807</b>
8)	41.174	22.458	48.551	<b>1'52.183</b> B

### 106 VALENTE Cosimo

KAWASAKI V600

1)	5'40.573	22.405	27.755	<b>1'27.239</b>
2)	34.243	21.016	27.652	<b>1'22.911</b>
3)	34.519	20.260	28.642	<b>1'23.421</b>
4)	33.676			<b>1'23.719</b>
5)	35.299			<b>1'24.054</b>
6)	33.995			<b>1'22.638</b>
7)	34.546	20.244	27.990	<b>1'22.780</b>
8)	34.604			<b>1'24.379</b>
9)	36.272			<b>1'23.634</b>

**107 VALOTA Tarcisio**

SUZUKI E1000

1)	3'36.098	21.598	29.487	<b>1'29.739</b>
2)	36.123			<b>1'25.765</b>
3)	34.511			<b>1'26.355</b>
4)	43.192			<b>1'33.850</b>
5)	34.799			<b>1'24.464</b>
6)	36.175	21.196	28.310	<b>1'25.681</b>
7)	35.867			<b>1'27.253</b>
8)	35.227	21.199	27.984	<b>1'24.410</b>
9)	35.407	21.376	28.395	<b>1'25.178</b>
10)	34.764	21.442	28.310	<b>1'24.516</b>

**110 IURILLI Mirko**

HONDA E1000

1)	12'29.791	22.270	29.722	<b>1'29.493</b>
2)	37.387	21.264	28.272	<b>1'26.923</b>
3)	35.926	21.223	28.541	<b>1'25.690</b>
4)	39.013	21.928	28.655	<b>1'29.596</b>

**111 VANDI Kevin**

125 GP A125

1)	2'55.423			<b>1'41.803</b>
2)	43.676			<b>1'38.825</b>
3)	42.115			<b>1'36.122</b>
4)	41.887			<b>1'34.398</b>
5)	41.668			<b>1'33.600</b>
6)	41.242			<b>1'32.338</b>
7)	40.941			<b>1'35.693</b>
8)	40.188			<b>1'31.297</b>
9)	40.132			<b>1'30.671</b>
10)	39.857			<b>1'30.849</b>

**311 ARENA Kelli**

DUCATI V1000

1)				<b>1'29.499</b>
2)				<b>1'26.455</b>
3)				<b>1'24.249</b>
4)				<b>1'24.734</b>
5)				<b>1'26.078</b>
6)				<b>1'27.319</b>
7)				<b>1'23.157</b>
8)				<b>1'23.802</b>
9)				<b>1'28.743</b>

**999 GUIDI Stefano**

DUCATI A600

1)	3'40.214	31.710	41.374	<b>2'04.289</b>
----	----------	--------	--------	-----------------

Esposta ore:

Il DSC: Rapi Andrea